



Contribution sur la pollution de l'air

Raisons pour lesquelles nos associations ne valident par le bilan Loti – intermédiaire, tel qu'il nous a été présenté en Comité de Suivi des Engagements de l'Etat le 08/07/2022 :

- [Durée des campagnes de mesures](#)

Les campagnes de mesures de ce bilan LOTI - intermédiaire n'ont duré que 12/13 jours - et encore en "bordure" du confinement : fin de la campagne hivernale, le 17 mars 2020, premier jour du confinement strict ; début de la campagne estivale, le 22 juin, premier jour de la levée complète du même confinement, levé progressivement depuis le 11 mai. Or, il semblerait, les textes et la SRL2, dans son rapport acoustique de 2014, le disent : "Un minimum de huit semaines de mesure (soit 14% de l'année) est effectivement requis réglementairement afin de pouvoir comparer les résultats des mesures de la qualité de l'air avec les seuils réglementaires annuels."

Réf de document : CO---- AI DME 01040	INDICE : C	PAGE : 7 / 70
Rapport de mesure air – Campagnes hivernale et estivale		
2. MÉTHODE		
2.1. PÉRIODES DE MESURE		
Pour chacune de ces deux campagnes (hivernale et estivale), les polluants ont été mesurés sur des périodes de quatre semaines ³ . Un minimum de huit semaines de mesure (soit 14% de l'année) est effectivement requis réglementairement ⁴ afin de pouvoir comparer les résultats des mesures de la qualité de l'air avec les seuils réglementaires annuels.		
AUTOROUTE A507 / ROCADE L2 A MARSEILLE	Fichier : 01040_C_Rapport_mesures_Air_ENV.docx	

Nous demandons que toute campagne de mesures soit faite de manière à « pouvoir comparer les résultats avec les seuils réglementaires »

- [2020 année COVID servant de référence à la baisse des polluants alors que 2019 est oubliée dans les tableaux analytiques](#)

Bilan Loti : « Les résultats des campagnes de mesures ont montré que la concentration moyenne annuelle estimée en 2020 (30 µg/m³) était en baisse par rapport à 2014 (36 µg/m³). Cette tendance se vérifie peu importe la typologie du point. Elle est cependant plus marquée sur la moyenne des points « trafic » (47 µg/m³ en 2014 et 33 µg/m³ en 2020). »

Il s'agit de moyennes annuelles.... L'année 2019 n'apparaît pas dans les tableaux du Bilan Loti – intermédiaire. Or, l'année 2020, est l'année du 1^{er} confinement (strict du 17/03 aux premières mesures d'assouplissement le 11/05). Malgré cela, on constate de forts taux...

SRL2
Tableau de bord – Bilan Loti à 1 an
1. Indicateur AIR 1-A – Concentrations en dioxyde d'azote NO2

Tracé	Nom du Point	Typologie	2014	2017	2018	2020
Concentration exprimée en $\mu\text{g}/\text{m}^3$						

Nous demandons que ce soit l'année 2019, voire 2021 lorsqu'elle sera disponible, qui serve de référence dans tout comparatif sur la qualité de l'air

- [Pas de prise en compte de la station Kaddouz](#)

Station trafic s'il en est, KADDOUZ est située sur l'axe même de la L2, est représentative de la pollution subie par les riverains.

SRL2
Tableau de bord – Bilan Loti à 1 an
6. Indicateur AIR 6-A – Suivi AtmoSud NO₂, PM10, et PM2.5

6.1 Présentation de l'indicateur

AtmoSud dispose de 4 stations fixes sur la commune de Marseille mesurant en continu les polluants réglementés :

- **Longchamp** (anciennement Cinq Avenues) : station de typologie urbaine, d'influence de fond, située à 2.3 km à l'ouest de la rocade L2 ;
- **Rabatau** : station de typologie urbaine, d'influence trafic, située à 2.5 km au sud-ouest de la rocade L2 ;
- **Plombières** : station de typologie urbaine, d'influence trafic, située à 2.8 km à l'ouest de la rocade L2 (**arrêt des mesures de NO₂ en 2017**) ;
- **Saint Louis** : station de typologie urbaine, d'influence de fond, située à 5.6 km au nord-ouest de la rocade L2 ;

Réf : CACISE151145 / RACISE04451-02 AMBE / OL / OL 09/09/2021 Page 19/45

Bilan Loti : « Les résultats des campagnes de mesures ont montré que la concentration moyenne annuelle estimée en 2020 ($30 \mu\text{g}/\text{m}^3$) était en baisse par rapport à 2014 ($36 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Cette tendance se vérifie peu importe la typologie du point. Elle est cependant plus marquée sur la moyenne des points « trafic » ($47 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en 2014 et $33 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en 2020). »

Il s'agit de moyennes annuelles.... Or, l'année 2020, est l'année du 1° confinement (strict du 17/03 aux premières mesures d'assouplissement le 11/05). Malgré cela, on constate de forts taux...

Selon AtmoSud : Moyennes mensuelles 2019 :

→ **Moyenne annuelle (11 mois de mesures sur Kaddouz : $40,68 \mu\text{g}/\text{m}^3$)**

Station/Mois	jan 19	fév 19	mar 19	avr 19	mai 19	juin 19	juil 19	aoû 19	sep 19	oct 19	nov 19	déc 19
Marseille Rabatau	40.4	59.6	46.5	37.7	38	52.7	47.8	47.3	43.9	40.5	42	43.9
Marseille Jean Moulin	40.7	60.3	40.7	42.1	32.9	49.4	40.2	41.6	41	38.8	40.7	42.2
Aix Roy René	43.4	47.5	39.3	31.4	38.7	48	45.6	39.4	39.4	33.5	34.2	31.6
Marseille_L2_Kaddouz	48.6	51.2	42	33.2	38.3	40.1	-	37.5	43.1	33.4	39.2	40.9

mesures_polluants_légende_données_brutes

Nous demandons que la station KADDOUZ soit intégrée dans le bilan afin de connaître la pollution subie par les riverains

- Absence de collaboration avec AtmoSud, à contrario de la 1° campagne de mesures de la SRL2, en 2014**

Groupement constructeur		INDICE :	PAGE :
	Réf de document : CO--- AI DME 01002	B	9 / 9
MESURES AIR			
2.4. <u>CONCERTATION AVEC AIR PACA</u>			
Par souci de transparence et compte tenu de son expertise, le plan de mesure a été soumis et discuté avec Air PACA.			
AUTOROUTE A507 / ROCADE L2 A MARSEILLE		Fichier : 01002_B_MesuresAir.docx	

« Par souci de transparence et compte tenu de son expertise, » nous demandons que tout bilan sur l’Air (et sur le Bruit, puisque AtmoSud est partie prenante de l’Observatoire du bruit) « soit soumis et discuté avec AtmoSud »