

Propositions du CAN Environnement

Energie / Bruit / Pollution de l'air



Contribution au projet de la Ville de Marseille de CANOPÉE PHOTOVOLTAÏQUE sur les autoroutes de la ville.



SOMMAIRE :

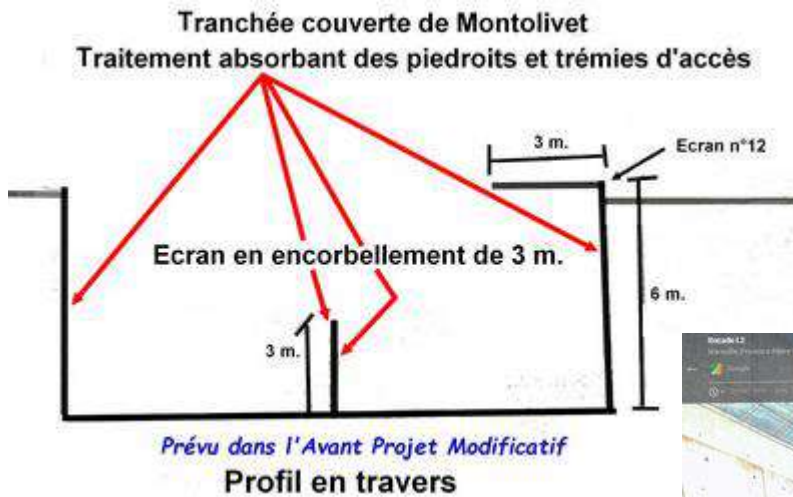
Introduction

- 1) Zone concernée par cette contribution : [page 3](#)
- 2) Zoom sur Frais Vallon : [page 4](#)
- 3) Le quartier des Tilleuls : [page 4](#)
- 4) Le projet CANOPÉE de la Ville de Marseille : [page 5](#)
- 5) Propositions générales du CAN Environnement : [page 7](#)
- 6) Propositions spécifiques pour le quartier de Frais Vallon : [page 9](#)

6) Propositions spécifique du CAN Environnement – Frais VALLON

a. Énergie solaire et bruit

Encorbellements



Les encorbellements étaient initialement prévus sur au-dessus des murs de soutènements de la L2 dans cette partie-là de la L2

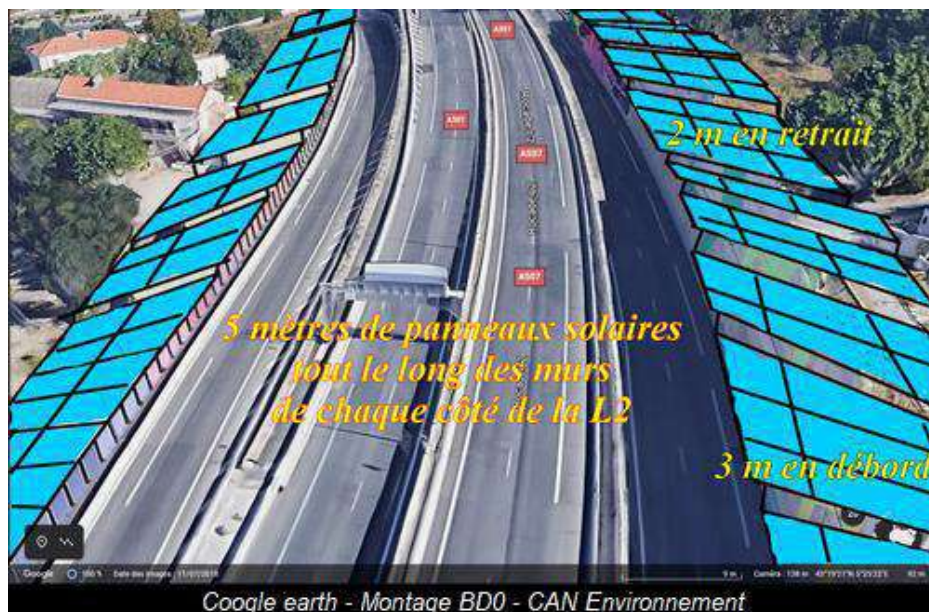


Le CAN propose que ces encorbellements soient conçus pour supporter des panneaux photovoltaïques.

Linéaire entre les 2 tunnels (Montolivet et Tilleuls), hors viaduc : Sens 1 (A50 vers A7) : 590 m / Sens 2 (A7 vers A50) : 490 m

Surface utilisable pour des panneaux solaires :

$(590 + 490) \text{ m} \times 5 \text{ m} = 5\,400 \text{ m}^2$



Paralumes

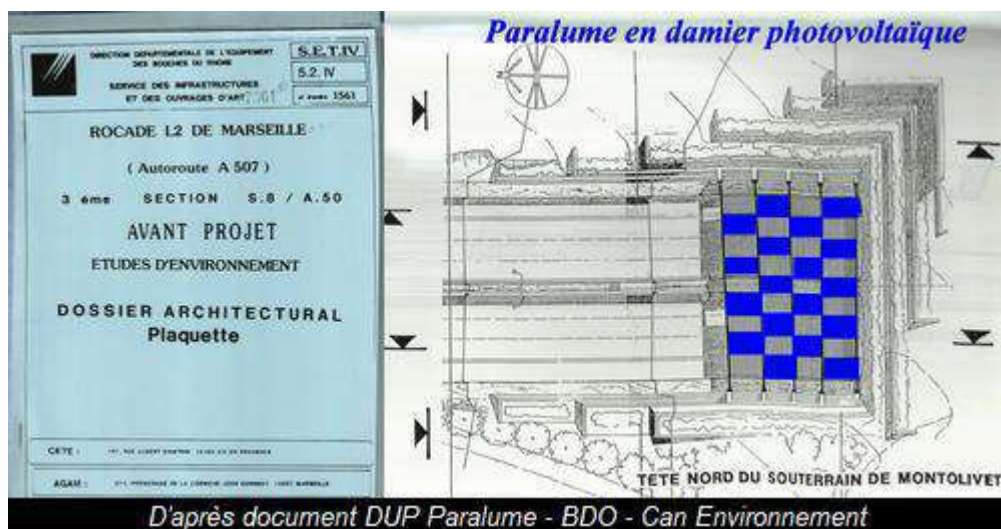
Prévus également par la DDE (maintenant REAL) dans la DUP, les paralumes pourraient être également équipés de panneaux solaires.

Surface en damier utilisable :

Tête nord tunnel Montolivet
(35m x 22m) / 2 = 385 m²

Tête sud tunnel Tilleuls
(25m x 22 m) / 2 = 275 m²

Total utilisable : 660 m²



Canopée sur viaduc

Conçu actuellement avec une protection phonique réalisée avec des plexiglass à certains endroits ou pire, comme en face de la tour H, sans aucune protection phonique, le CAN Environnement propose que le viaduc soit recouvert d'une canopée solaire.

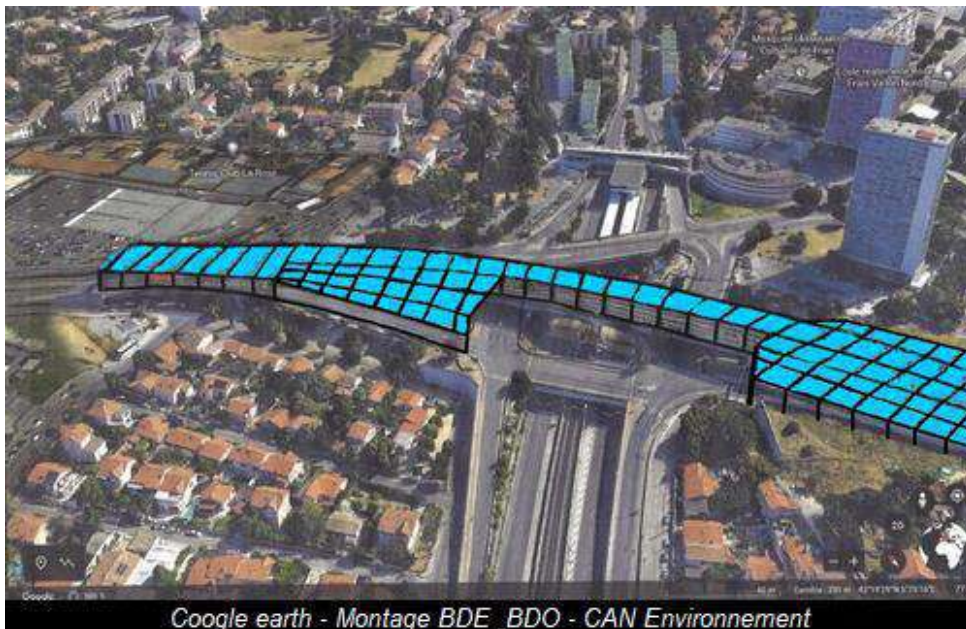


Surface utilisable :
340 m x 30 m =
10 200 m²

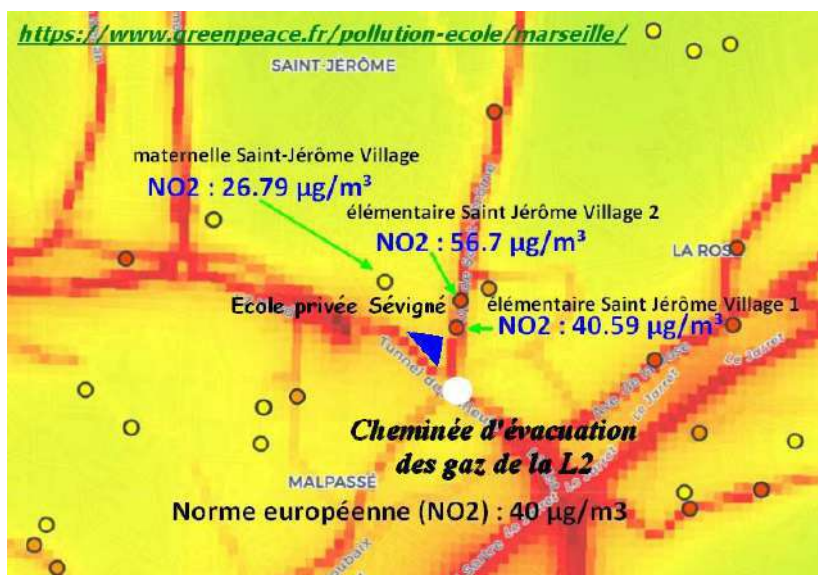
En recouvrant les entrées – sorties de la L2 et en les intégrant dans la canopée du viaduc, on doublerait la superficie des panneaux solaires : 20 400 m²

Total des surfaces utilisables pour équiper ce tronçon en panneaux photovoltaïques :
 20 400 m² (viaduc) + 660 m² (paralumes) + 5400 m² (encorbellements) = 26 460 m²

D'après les données fournies par Techsafe Industries qui a équipé l'A10 au niveau de la ville de Tours de murs antibruit avec écrans photovoltaïques, 200 m² fournissent 38 000 kWh annuellement, ce qui correspond à la consommation annuelle d'une centaine de foyers.



La production d'énergie ainsi générée par les propositions du CAN Environnement s'élèverait à 5 027 400 kWh annuellement, ce qui correspondrait à la consommation annuelle de 13 230 foyers.



b. Pollution atmosphérique

La pollution subie par l'école privée Sévigné n'a pas été modélisée par l'association GreenPeace. Comme le montre la carte ci-contre, elle protège la maternelle. En toute logique son taux devrait largement dépasser les normes.





Installation:

Utilisable en extérieur, ce modèle est en phase de développement et de test.



Capture:

Absorbe jusqu'à 85 % des particules dans l'air et permet de capter une quantité de contaminants équivalente à la **respiration de 27 776 personnes /h**.

Ces produits sont équipés de **capteurs** indiquant la qualité et la **pureté de l'air** et de **panneaux solaires** permettant d'être (sous conditions) autonomes.



Caractéristiques:

Le BioUrban 3.0

Traitement d'air 12 000 M3 / h

image du site : <https://www.biomitech.fr/biourban/>

Puisque ce produit, développé par l'entreprise BIOMITECH (<https://www.biomitech.fr/biourban/>), est en phase de test, le CAN Environnement propose qu'il soit installé – en partenariat avec AtmoSud – sur un des points les plus problématiques en matière de pollution atmosphérique due au trafic routier : la sortie d'air du tunnel des Tilleuls à proximité de la copropriété éponyme, du groupe scolaire privé de Sévigné (1 600 élèves), des écoles publiques maternelles et primaires St Jérôme et des habitants de ce même quartier.



Google earth et site biomitech.fr - Montage BDO